

# Handleiding EV-BOX Laadstation Zuilmodel ML3162-1100



Uitgave 25-11-2014  
Revisie

**EV-Box B.V.**  
Versterkerstraat 3c • 1322 AN Almere  
Netherlands  
BTW Nr: NL821785795B01  
Tel: +31(0)887755444  
Fax: +31(0)848374580

[www.ev-box.com](http://www.ev-box.com)

Rabobank: 1534.95.715  
BAN: NL89 RABO 0153495715  
Swift/BIC: RABONL2U

## Inhoudsopgave

<b>1. Veiligheidsvoorschriften</b> .....	<b>3</b>
Algemeen .....	3
Vervoer en opslag .....	4
<b>2. Product beschrijving</b> .....	<b>4</b>
Algemeen .....	4
Beveiliging .....	4
Mode 3 controller .....	4
Inschakelen/Uitschakelen intern .....	4
LED aanduiding.....	5
<b>3. Technische specificaties</b> .....	<b>5</b>
Netbeheerders gedeelte .....	5
Laadstation .....	5
<b>4. Bediening</b> .....	<b>6</b>
Inschakelen.....	6
Uitschakelen.....	6
<b>5. Installatie</b> .....	<b>6</b>
Locatie .....	7
Plaatsen cilinderslot .....	7
Plaatsen fundering met laadstation .....	7
Aansluiten laadstation aan LS – net .....	8
Inbedrijfstelling .....	10
<b>6. Onderhoud</b> .....	<b>10</b>
<b>7. Garantievoorwaarden</b> .....	<b>11</b>
<b>8. Technische Specificaties</b> .....	<b>11</b>
<b>9. Mogelijke storingen en oplossingen</b> .....	<b>12</b>
<b>10. EU Conformiteitverklaring</b> .....	<b>14</b>

## 1. Veiligheidsvoorschriften

### Algemeen



**WAARSCHUWING: KANS OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN.**

- Lees eerst de bij dit product geleverde documentatie, zodat u bekend bent met de veiligheidsaanduidingen en aanwijzingen voordat u het product in gebruik neemt.
- Dit product is ontworpen en getest in overeenstemming met internationale normen.
- Dit product dient uitsluitend voor de bestemde toepassing te worden gebruikt.
- Deze gebruiksaanwijzing geldt voor verschillende uitvoeringen van het laadstation. Het is mogelijk dat er een aantal kenmerken worden beschreven die niet van toepassing zijn op uw laadstation.
- Installatie en onderhoud van en reparaties aan dit product mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Door ondeskundige installatie of reparaties kunnen gevaren voor de gebruiker ontstaan.
- Voor installatie instructies zie hoofdstuk 5.
- Het product wordt gebruikt in combinatie met een energiebron. Schakel altijd de voeding uit voor het plegen van onderhoud. Het product bevat geen interne onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. De "0"/"uit" stand van de aardlekschakelaar of hoofdschakelaar in het laadstation garandeert niet dat de gehele installatie spanningsloos is en beveiligt niet tegen de aanliggende spanning.
- Stel het product niet in werking als de deur niet is gemonteerd.
- Zorg ervoor dat de apparatuur onder de juiste bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt.
- Geen explosieve of licht ontvlambare stoffen in de buurt van het laadstation gebruiken.
- Personen die de gevaren niet kunnen inschatten, mogen het laadstation niet benutten.
- Het laadstation nooit met natte handen bedienen.
- Zorg ervoor dat laadkabels niet geknikt, ingeklemd of overreden worden nog met hittebronnen in aanraking komen.
- Trek altijd aan het handvat van de stekker.
- Laat bij gevaar en /of ongevallen het laadstation onmiddellijk spanningsloos maken door een elektricien.

### Vervoer en opslag

Zorg ervoor dat de netspanning is losgekoppeld bij opslag of vervoer van het product. Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor transportschade indien de apparatuur wordt vervoerd in een andere dan de originele verpakking. Sla het product op in een droge omgeving; de opslagtemperatuur moet tussen de  $-25^{\circ}\text{C}$  en  $+40^{\circ}\text{C}$  liggen. Let erop dat de verpakking van het laadstation tijdens het vervoer niet beschadigd raakt, zodat de lak in goede staat blijft.

## 2. Product beschrijving

### Algemeen

Het EV-Box laadstation is geschikt voor het opladen van alle mode 3 compatibel elektrische voertuigen. Het laadstation kan zowel binnen als buiten worden gebruikt. Het opstellen van het laadstation is toegestaan in een omgevingstemperatuur tussen  $-25^{\circ}\text{C}$  en  $+40^{\circ}\text{C}$ . Het laadstation wordt op een Back Office systeem gemonitord t.b.v. verrekening van de geladen kWh.

### Beveiliging

De Type2 contactdoos van het laadstation is spanningsloos zolang er geen stekker in zit en niet door de RFID kaart is gestart. In het laadstation zijn een aardlekschakelaar en installatieautomaat geïnstalleerd. Een type B aardlekschakelaar 1fase of 3fase is optioneel verkrijgbaar. Er is ook een installatieautomaat (C6A) ten behoeve van de stuurstroom. De beveiliging van de netaansluiting bestaat uit een 3x25A-aM(NEN-EN-IEC60898) smeltbeveiliging. De nul mag niet worden geschakeld.

### Mode 3 controller

De Type 2 contactdoos is aangesloten op de mode 3 controller en vergrendelingsmodule volgens IEC-61851. Dit betekent dat er een continue check is op de aanwezigheid van een aardverbinding. Tevens wordt de spanning pas ingeschakeld als de kabel met zowel het laadstation als met het voertuig is verbonden, en de weerstanden (t.b.v. max. laadstroom codering) in de kabel en de auto corresponderen met de capaciteit van het laadstation.

### Inschakelen/Uitschakelen intern

Door het uitzetten van de hoofdschakelaar in het laadstation kan deze secundair spanningsloos geschakeld worden. Het interne in-/uitschakelen van het apparaat gebeurt doormiddel van een magneetschakelaar (codering: Q) in het laadstation die door het besturingsprogramma en RFID kaart geactiveerd of gedeactiveerd wordt. Zolang het apparaat is uitgeschakeld, staat er geen spanning op de contactdoos.

## LED aanduiding

Rondom de contactdoos is een LED-ring gemonteerd. Deze geeft de status van het apparaat weer, zodat u ziet in welke modus het apparaat zich bevindt.

<b>GROEN of UIT:</b>	Stand-by of gereed voor gebruik of uitgeschakeld
<b>GROEN knipperend:</b>	Bezig met verificatie RFID kaart/-communicatie
<b>GEEL:</b>	Wacht op actie voertuig of gereed met laden
<b>GEEL knipperend:</b>	Transactie open, laadproces onderbroken auto in wachtpositie t.b.v. voldoende stroom (alleen bij actieve vermogensverdeling)
<b>BLAUW:</b>	Bezig met laden
<b>Rood knipperend:</b>	Transactie gestart met ongeldige RFID-kaart of geen data verbinding
<b>ROOD:</b>	Error
<b>PAARS knipperend:</b>	Ongeldige RFID-kaart probeerde laadsessie te stoppen

In de BackOffice kunt u de groene LED-ring naar keuze continu aan of uit zetten of een tijd instellen wanneer de ring moet branden.

## 3. Technische specificaties

### Netbeheerders gedeelte

Behuizing: Polycarbonaat aansluitkast (IP54) met trekontlasting in het laadstation. De toegangsdeur van het laadstation is voorzien van een Hevelslot met twee europrofielcilindersloten. De toegangsdeur is te ontgrendelen door een van beide sloten te openen.

- **Linkerkant cilinderslot van netbeheerder ( ALTIJD cilinderslot plaatsen)**
- **Rechterkant cilinderslot van de laadstation eigenaar**

### Laadstation

Norm:	IEC61851-1 en 22
Aansluiting laadstation:	2 x EV – plug type 2 steker aansluiting, 16A- 400V
Aansluiting voeding:	Klem met freesschroeven, 5 pol., 2,5mm <sup>2</sup> -50mm <sup>2</sup>
Beveiliging stopcontact:	Aardlekschakelaar 40A-30mA type A, Installatieautomaat 16A/C 4pol.
Beveiliging voeding:	Smeltbeveiliging 10 x 38mm 3x 25A aM
Fundering:	Beton 400mmx600mmx300mm, 55kg (Figuur 2)
Laadstation:	

Voor een volledig overzicht van de specificaties van het laadstation zie hoofdstuk 8.

## 4. Bediening

### Inschakelen

Zorg ervoor dat u de kabel in zowel het voertuig als het oplaadstation steekt.



Controleer altijd eerst of de kabel en stekkers droog en onbeschadigd zijn.

Het inschakelen gaat als volgt:

- Houd de toegangspas voor de kaartlezer. Er klinkt 1 piep ter indicatie dat de pas wordt geverifieerd.
- Na autorisatie van de pas zal de stekker worden vergrendeld en het apparaat zichzelf inschakelen. De LED-ring licht blauw op.

### Uitschakelen

Het uitschakelen gaat als volgt:

- Houd dezelfde toegangspas die u gebruikt heeft bij het inschakelen voor de kaartlezer. De LED-ring gaat nu groen knipperen en er klinkt 1 piep ter indicatie dat de pas wordt geverifieerd.
- Na autorisatie van de pas zal het apparaat zichzelf uitschakelen en de stekker ontgrendelen. De LED-ring licht groen op of gaat uit.
- Trek het kabel uit de stopcontact en/of uit de auto.

## 5. Installatie



De geldende veiligheids- en werkinstructies van lokale netbeheerder zijn bij de installatie van toepassing. Neem vooraf kennis van deze procedures.



Het aansluiten en installeren van dit product dient door een erkend installateur te geschieden. De eigenaar of gebruiker is verantwoordelijk voor de installatie, de werking en het onderhoud aan het laadstation, waarbij zowel de wet voor veiligheid van personen, dieren en goederen (in NL NEN 3140) in acht moeten worden genomen zoals de in het land van opstelling geldende installatievoorschriften.



Lees de installatievoorschriften voordat u met de installatie werkzaamheden begint.



Dit is een product uit veiligheidsklasse I (dat wordt geleverd met een aardklem ter beveiliging).



De in- en/of uitgangsklemmen van de wisselstroom moeten zijn voorzien van een ononderbreekbare aarding ter beveiliging. Als het aannemelijk is dat de aardbeveiliging is beschadigd, moet het product buiten werking worden gesteld en worden beveiligd tegen iedere onopzettelijke inwerkingstelling.



Zorg voor de juiste toevoer spanning en capaciteit wordt en dat er een juiste beveiliging in de meterkast wordt gerealiseerd.



Vervang een beveiligingsonderdeel nooit door een ander type.

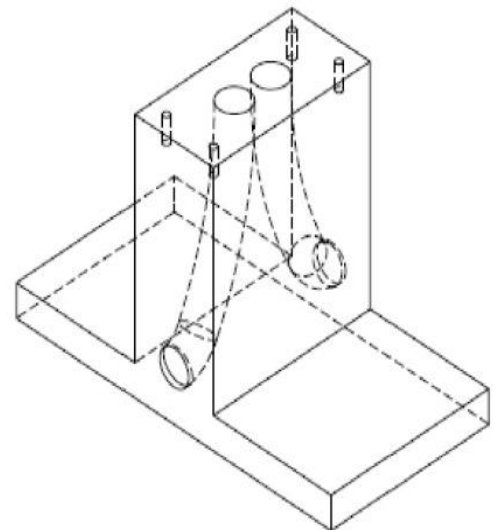
- Alle componenten zijn reeds op de juiste wijze aangesloten en werkend getest alvorens wij deze verzenden.
- Controleer voordat u het apparaat inschakelt dat de beschikbare spanningsbron overeenkomt met de configuratie-instellingen van het product zoals beschreven in de handleiding.
- Zorg ervoor dat de apparatuur onder de juiste bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt.
- Stel het product nooit in bedrijf in een natte of in een stoffige omgeving.
- Zorg ervoor dat er altijd voldoende vrije ruimte (minstens 10cm) rondom het product is voor ventilatie. Bij het serviceluik dient minimaal 1m vrije ruimte beschikbaar te zijn.

## Locatie

Wanneer mogelijk het laadstation in een omgeving plaatsen, waar geen toevallige beschadigingen van buitenaf kunnen gebeuren. Het apparaat kan op een betonnen sokkel worden gemonteerd. De voedingskabel wordt door de sokkel in het apparaat gevoerd.

## Plaatsen cilinderslot

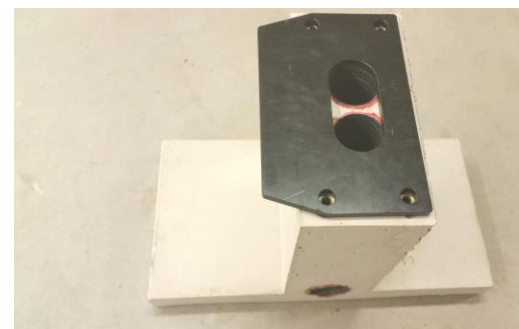
1. Draai het beschermingsklepje van de slothendel;
2. Open het slot d.m.v. een passe-partout sleutel (bouwsleutel) in de lege huls te steken of benut een sleutel van de leverancier. Standaard is er een  $\frac{1}{2}$  europrofiel cilinder door de leverancier geplaatst.
3. Draai de sleutel links of rechts om en de hendel springt op;
4. Wanneer bij stap 2 nog niet uitgevoerd: plaats een  $\frac{1}{2}$  europrofiel cilinder van de netbeheerder in de lege huls;
5. Zet de europrofielcilinder aan de zijkant van het slothandel vast met een meegeleverde schroef;
6. **Test** goed of het slotmechanisme functioneert.



Figuur 2

## Plaatsen fundering met laadstation

1. Graaf een gat van ca. 70x50 cm en 40cm diep (voetplaat fundament is 60x40 cm)(Figuur2)
2. Verdicht de grond en vlak de bodem goed horizontaal uit voor plaatsing van de fundatie;
3. Plaats het fundament met behulp van een kraan in het gat en zet deze waterpas (de bovenkant van het fundament dient op gelijke hoogte te komen met het maaiveld).
4. Verwijder de deur van de laadzuil.
5. Plaats de zuil op de sokkel waterpas met de meegeleverde **opvulplaat (Figuur 3)** onder het laadstation en bevestig deze met 4x M12 bouten in de ankers in de sokkel met een kracht van 25Nm.



Figuur 3

## Aansluiten laadstation aan LS – net

Tijdens de installatie moet het toevallig weer inschakelen van de spanning voorkomen worden. Hiervoor dient de installateur bepaalde maatregelen te nemen. Scherm de werkomgeving af tegen onbevoegden en informeer de omgeving over de werkzaamheden bijvoorbeeld door waarschuwingsborden. Gebruik het juiste gereedschap en zorg voor hulp- en beschermingsmiddelen.

Het apparaat is voorzien van twee contactdozen type 2. In het apparaat wordt de voedingskabel opgesplitst naar twee contactdozen met ieder hun eigen beveiliging. Het wordt in de grondkabel-aansluitkast een meegeleverde smeltbeveiliging (buispatroon 10x38mm) 3 x 25A aM door de netbeheerder geplaatst. De juiste dikte kabel hangt af van de afstand tussen de verdeelkast/grondkabelaansluiting en het laadstation. De maximaal aan te sluiten aderdikte is 50mm<sup>2</sup>.

1. Zet de hoofdschakelaar in de 0-stand (Figuur 5);
2. Demonteer het deksel van het netbeheerders aansluitkast (Figuur 4).
3. Voedingskabel door de rechter of linker mantelbuis in het fundament naar het laadstation doorvoeren.
4. Voer de voedingskabel door de afdichtrubber aan de onderzijde van het IP54 kastje( Figuur 4).
5. Bevestig de bijgevoegde trekontlasting in het kast correct om de voedingskabel ( Figuur 4); **(Let op de lengte bij het pellen van de kabel tot aan de klemmen)**
6. Monteer de afdichtrubber en de trekontlasting terug in de aansluitkast.
7. Sluit de voedingskabel aan op de onderkant van de aansluitklemmen en plaats de stickers L1,L2,L3,N,PE bij de juiste aansluitdraden(M8=3Nm,M5=2Nm) **(sluit de aarde altijd als eerste aan)**
8. De Nuldraad aansluiten op de aangegeven nul klem (“N”).
9. Sla een aardpen\* volgens voorschrift NEN 1010 (weerstandswaarde <167 Ohm) en voer deze in door de **andere mantelbuis** van het fundament en door de wartel aan de onderzijde van het kastje.
10. Sluit de aarddraad die van de geslagen aarde komt aan op het aardingsklem in het kastje (M8=3Nm,M5=2Nm)(Figuur 4).
11. Vul de grond aan tot onderzijde van het laadstation en zorg voor goede verdichting.
12. Maak het grondwerk gereed en laat de locatie netjes achter.

*\*Indien de netbeheerder aarde levert, dient de aarde en de nul een vaste verbinding te hebben aan de onderzijde. In dat geval moet de sticker ‘netbeheerder levert aarde’ worden aangebracht.*





Figuur 4

kWh – meter Netbeheerder

Sticker “Netbeheerder biedt aarding aan” alleen plaatsen bij TN-stelsel en wanneer netbeheerder daadwerkelijk aarde aanbied.

IP 54 aansluitkast

Buispatroonhouders

Aansluiting voedingskabel op aansluitklem

Aarde met nul koppelen zodat de aanraakspanning behuizing omlaag gaat

Aansluiting aarde t.b.v. kabel en aardpen

Doorvoerwartel aansluitdraad aardpen

Doorvoer voedingskabel en trekontlasting



Figuur 5

Hoofdschakelaar

Aardlekschakelaar


Installatieautomaat t.b.v. stopcontacten

kWh –meter stopcontacten

## Inbedrijfstelling

1. Controleer aanwezigheid spanning op 3 fasen, werkend conform NEN3140;
2. Controleer de weerstandwaarde van de aardpen. De weerstand van de aardelektrode mag maximaal 167 Ohm bedragen. (conform NEN1010);
3. Plaats de 3 buispatronen (25A)\*, die los zijn bijgeleverd, in de buispatroonhouders (Figuur 4);
4. Plaats de deksel van de IP54 aansluitkast en breng verzegeling aan;
5. Schakel de voedingsspanning in doormiddel van de hoofdschakelaar in de 1-stand te zetten;
6. De LED-ring om het stopcontact geeft de volgende kleur indicatie weer:
  - a. **ROOD– knipperend.....** Opstarten, systeemcheck en verbinding zoeken met het netwerk;
  - b. **GROEN** of **UIT.....** Stand-by of gereed voor gebruik;
7. Na gereed dient u contact op te nemen met het installatiebedrijf en dient deze in [www.pmt.ev-box.com](http://www.pmt.ev-box.com) het laadstation ook hier gereed te melden. Hierna worden de instellingen in het BACK Office door EV-Box geregeld.
8. De volgende gegevens worden aan u gevraagd:
  - a. **Modemnummer** (op achterkant print)
  - b. **Laadpaalnummer** (binnenkant laadzuil);
  - c. **Meternummer** (op voorzijde kWh-meter);
  - d. **Adresgegevens** (op bijgeleverd basisdocument );
9. Plaats de achterwand (deur) terug in het laadstation;

 Let op: zorg dat de deur goed in het frame sluit en de rubbers goed zitten en controleer ook of de deur aan de onderkant goed in het frame sluit. (waarborging IP54)

 Zorg dat de deur een aardeverbinding heeft met de zuil.

10. Voer een functionele test uit met een test kast voor laadtoestellen volgens de specificaties van het laadstation.

*\*Er zijn 3 extra reserve buispatronen meegeleverd, deze bevinden zich aan de binnenzijde van het aansluitkastje. Deze zijn bedoeld voor storingen en dienen achter gelaten te worden in het laadstation.*

## 6. Onderhoud

De laadzuil is vervaardigd van RVS en voorzien van een duurzame poedercoating en vereist geen specifiek onderhoud. Reparatie en vervanging van onderdelen dienen altijd door een bevoegd installateur worden uitgevoerd.

Bij verontreiniging aan de buitenkant van het laadstation kan deze middels een zachte, vochtige doek gereinigd worden. De eigenaar of gebruiker is verantwoordelijk voor de onderhoud aan het laadstation, waarbij zowel de wet voor veiligheid van personen, dieren en goederen (NL: NEN 3140) in acht moeten worden genomen als de in het land van opstelling geldende installatievoorschriften. Voorkom vocht en olie/roet/dampen en houd het apparaat schoon.

## 7. Garantievoorwaarden

Dit product is met de grootste zorgvuldigheid ontwikkeld en geproduceerd. U heeft garantie tegen materiaalfouten en gebreken op de afwerking vanaf de aankoopdatum. De garantie geldt 24 maanden, beginnend vanaf de aankoopdatum en kan indien nodig geclaimd worden tegen overlegging van het aankoopbewijs. De garantieverplichting van EV-Box beperkt zich tot het kosteloos herstellen van fouten d.m.v. reparatie of ruil van de producten/componenten. Voorrijkosten, Transportkosten en transportschades, kosten die veroorzaakt worden door montage of demontage en alle andere kosten die met de reparatie in verband kunnen worden gebracht, worden niet door EV-Box vergoed. Aansprakelijkheid voor gevolgschades veroorzaakt door een foutieve werking van het apparaat – van welke aard dan ook – is principieel uitgesloten.

## 8. Technische Specificaties

Artikelno.	ML3162-1100	
Aansluit capaciteit	3-fase, 50Hz, 4 – 50mm <sup>2</sup>	
Uitgangsvermogen per laadpunt	3-fase, 400V, 16A – 11kW	
Aardlekbeveiliging Type A <b>Optioneel</b> <b>Type B</b>	AC 40A – 30mA AC 40A – 30mA/6mA-DC	
Automaat (primair)	C16A	
Automaat (secundair)	C6A	
Secundaire voeding	12VDC – 2,5A	
Positiebepaling	GPS modem	
Communicatie	GSM Modem/controller met RFID reader	
Temperatuur bereik	- 25°C – +40°C	
Vocht (niet regulerend)	Max. 95%	
Beschermklasse behuizing	IP54	
Beschermklasse contactdoos	IP44	
Max. Installatiehoogte	+2.000m NAP	
Afmetingen in mm (L X B X D)	1250 x 350 x 225	
Gewicht	35kg	

## 9. Mogelijke storingen en oplossingen



De werkzaamheden voor service moeten door een elektricien uitgevoerd worden.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Laadstation reageert niet	Geen spanning op laadstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Staan aardlekschakelaar en installatieautomaat in de laadstation aan?</li> <li>– Staat hoofdschakelaar in het laadstation aan?</li> <li>– Staat er spanning op de voedingskabel die het laadstation binnen komt?</li> <li>– Opnieuw spanning op het laadstation zetten</li> </ul>
Laadstation geeft geen duidelijk piepsignaal als er spanning op het station wordt gezet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Automaat (C16 of C32) is uit</li> <li>– 12V is niet aan (controlelampje op 12V voeding is uit)</li> <li>– Stekkertjes op de controller zijn niet goed aangedrukt</li> <li>– Kabelboom loopt te dicht langs de voeding, waardoor er magnetische straling de beveiligingsmodule van de 12V voeding aanspreekt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Staat de automaat (C16) aan? Er klinkt een luide piep bij inschakelen van de automaat</li> <li>– Staat er 230V op de ingangsklemmen van de voeding? Als dit niet het geval is controleer de automaat</li> <li>– Staat er 12V op de uitgangsklemmen van de voeding? Als dit niet het geval is schakel de Automaat uit en wacht 2 minuten met inschakelen. Als er dan nog geen 12VDC op de uitgang staat, vervang de voeding.</li> <li>– Druk alle stekerverbindingen aan. Met name op de controller</li> <li>– Leg kabelboom anders</li> </ul>
Aardlekschakelaar valt steeds uit	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Aardfout in het laadstation</li> <li>– Speciale aardweerstand nodig voor de auto</li> <li>– Defect in de auto of ondeugdelijke laadkabel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Alle werkzaamheden door een elektricien laten uitvoeren</li> <li>– Controleer elektrische bedrading op beschadigingen. Vervang beschadigde draden</li> <li>– Vocht of condens op elektrische verbindingen. Maak de verbindingen droog indien nodig</li> <li>– Vervang de laadkabel</li> <li>– Meet de aardweerstand en vergelijk deze met de gevraagde weerstand van autoleverancier ( ZOE &lt;150 Ohm)</li> </ul>
Led-ring continue uit	Aardlekschakelaar en/of installatieautomaat staan uit	In het laadstation aardlekschakelaar en/of installatieautomaat aanzetten

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Led-ring blijft geel branden	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Laadstation wacht op de auto om te starten met laden. (auto is gereed met laden)</li> <li>– Ondeugdelijke laadkabel</li> <li>– Weerstand van aarde te hoog Bij bepaalde auto's moet de aarde <b>onder 150 Ohm</b> zijn.</li> <li>– Auto staat op een timer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zitten de stekkers goed in de auto en laadstation? (<b>controle door gebruiker</b>)</li> <li>– Weerstand van aarde juist? (weerstandsmeting door elektricien)</li> <li>– Vervang de laadkabel (vast aangesloten kabel door elektricien laten vervangen)</li> <li>– Verander de setting van de timer in de auto (<b>controle door gebruiker</b>)</li> </ul>
Laadstation start niet met laden, groene LED gaat knipperen 1min., rode LED gaat ca. 10 sec. knipperen, groene LED aan (of uit)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Stekker niet vergrendeld</li> <li>– Auto niet aangesloten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Is de stekker ver genoeg in het laadstation gestoken? (<b>controle door gebruiker</b>)</li> <li>– Zit de stekker goed in de auto? (<b>controle door gebruiker</b>)</li> <li>– Controleer de stekker op beschadigingen of verbogen pinnen (<b>controle door gebruiker</b>)</li> <li>– Controleer of er niets in de contactdoos zit (<b>controle door gebruiker</b>)</li> </ul>
Stekker wil niet uit het oplaadstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Verkeerde pas gebruikt om laden te stoppen</li> <li>– Ontgrendelpin komt niet omhoog</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Gebruik dezelfde pas voor het stoppen van het laden als waarmee laden is gestart</li> <li>– Duw de stekker verder in het laadstation en houd de pas nogmaals voor de kaartlezer</li> <li>– Aardlekschakelaar in het laadstation uit en aan zetten</li> <li>– <b>Door de elektricien</b> kan de rode handel op de vergrendeling naar boven gedraaid worden voor ontgrendeling</li> </ul>
Rode LED gaat direct knipperen nadat het pasje voor de reader is gehouden	Laadpas is niet geautoriseerd	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controleer of de laadpas interoperabel is (gebruik in heel Nederland) of controller de instellingen in uw online account (<b>controle door gebruiker</b>)</li> </ul>

## 10. EU Conformiteitverklaring

Fabrikantenverklaring

Wij, EV-Box bv,

verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het product  
**Artikel ML3162-1100: EV-BOX Laadstation 3-fase 16A-400V**

waarop deze verklaring betrekking heeft CE- gecertificeerd is en voldoet aan de essentiële eisen van EMC-richtlijn 2004/108/EC en Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EC, volgens normen:

EN 61000-6-3 (2007) & IEC 61851 Part 22CDV (06 15-12-2010) sectie 11.12 (EMC)

EN 61000-6-2 (2005) & IEC 61851 Part 22CDV (06 15-12-2010) sectie 11.12 (EMC)

EN 61000-3-2 (2006)

EN 61000-3-3 (1995) + A1 (2001) + A2 (2005)

EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) + A1 (2010)

IEC 61851-1 (2010)

IEC 61851-22 (2002)

IEC 60364-4-41 (2007)

EN 62196-1 (2003)

NL - Almere, 25 mei 2014

A.D.S. van de Leur

Managing Director