



FACTSHEET

Typen laadinfrastructuur

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, een bijlage van het klimaatakkoord, is afgesproken dat gemeenten uiterlijk eind 2020 een integrale visie vaststellen op de ontwikkeling van laadinfrastructuur. Deze visie richt zich op alle typen van laadinfrastructuur, alle typen elektrische voertuigen en alle vormen van laden (publiek, semi-publiek, privaat en snelladen) die geschikt zijn voor de verschillende doelgroepen zoals bewoners, bezoekers en fo-renzen. In de visie wordt de verwachte laadbehoefte, uitgedrukt in laadpunten en laadvermogen (kW), de geschikte laadlocaties en het plaatsingsbeleid opgenomen.

Voorliggend document biedt inzicht in de diverse typen laadinfrastructuur met hun verschillende eigenschappen, zoals doorlooptijd, kosten en de ontwerpprincipes vanuit de regionale netbeheerder. Deze ontwerpprincipes zijn de basis voor de besluitvorming voor de netbeheerder hoe deze de aansluiting gaat realiseren.

Elk type laadpunt heeft specifieke eigenschappen en daarmee een andere impact op de ruimtelijke inpassing en eisen aan de elektriciteitsinfrastructuur. De kosten en doorlooptijden voor realisatie zijn afhankelijk van het gevraagde vermogen, de laadinfrastructuur en de locatie. Voor het opstellen van een visie is het van belang de eigenschappen van de verschillende typen laadinfrastructuur te kennen. In de tabel op de volgende pagina staan de verschillende typen laadinfrastructuur met hun specifieke eigenschappen beschreven.

MAATSCHAPPELIJK BELANG

De gemeente wil middels een effectief plaatsingsbeleid voor laadinfrastructuur duurzame mobiliteit faciliteren. Voor de netbeheerder is het van belang om efficiënt en tijdig de elektriciteitsinfrastructuur aan te passen als gevolg van de benoemde laadeffecten, het plaatsingsbeleid en in afstemming met de overige ontwikkelingen als gevolg van de energie-transitie.

Door gezamenlijk een visie te ontwikkelen op de uitrol van de laadinfrastructuur kan de realisatie beter gepland worden en zullen doorlooptijd en maatschappelijke kosten verminderen.

LOCATIE LAADINFRASTRUCTUUR

Bij het plaatsen van de verschillende laadinfrastructuur speelt de locatie een belangrijke rol. Bij bijvoorbeeld snelladen denkt men vaak aan oplaadpunten langs snelwegen en/of bij verzorgingsplaatsen. Echter zou hier ook gedacht kunnen worden aan snelladen bij tankstations in de regio of in de vorm van laadpleinen. Ook bij normale (niet snelle) publieke laadpalen is er een afweging tussen locatie en type laadinfrastructuur nodig. Voor extra informatie rondom deze afwegingen kunnen de handreikingen 'Realisatie Laadpleinen' en 'Visie en Beleid Laadinfrastructuur EV' van NKL ondersteuning bieden. Zie hiervoor: www.nklnederland.nl/kennisloket.

TYPE	OMSCHRIJVING	DOORLOOPTIJD*	KOSTEN-OPSPLITSING	RUIMTELIJKE INPASSING	CAPACITEIT VAN LADEN (KW)**
(Semi) privaat 	Worden op eigen terrein gerealiseerd, achter een bestaande elektriciteitsaansluiting.	4 - 12 weken	<ul style="list-style-type: none"> Laadpaal Aansluiting (mogelijke wijziging in huisaansluiting door netbeheerder) 	<ul style="list-style-type: none"> Inpasbaar op private oprit, parkeergarage, parkeerplaatsen bij kantoor Kleinverbruik-aansluiting nodig 	2,3 - 11
Publiek laadpunt 	Laadpunten in de openbare ruimte met een eigen netaansluiting.	12 - 26 weken	<ul style="list-style-type: none"> Laadpaal Plaatsing Netaansluiting (per paal) 	<ul style="list-style-type: none"> Inpasbaar op bestaande parkeerplaatsen Kleinverbruik-aansluiting nodig 	3,7 - 22
Publiek laadplein 	Meer dan twee laadpunten die zijn aangesloten en samen één voeding hebben.	12 - 26 weken***	<ul style="list-style-type: none"> Laadpaal Plaatsing Netaansluiting (eenmalig)**** 	<ul style="list-style-type: none"> Inpasbaar op bestaande parkeerplaatsen Klein (tot 6 laadpalen): laagspanningskast (1m²) Groot (20 laadpalen): MS/LS station (10-35m²) 	2,3 - 22
Publieke snellader 	Geschikt voor het opladen van 50 kW of meer. Dit kan een enkele snellader zijn op een snellaadplein.	4 maanden - 4 jaar	<ul style="list-style-type: none"> Snellader Plaatsing Netaansluiting grootverbruik 	<ul style="list-style-type: none"> Bruto oppervlak (4 laadpunten, excl. op- en afrit): circa 250 m² 1 tot 3 MS/LS stations (10-35m²) 	50 - 350

* Doorlooptijd is het totale proces van ontvangen aanvraag aansluiting tot en met in bedrijfstelling laadpaal.

** Getallen zijn gemiddeld genomen, hierbij ook 1 fase en 2 fase laden in acht genomen.

*** Bij grotere hoeveelheid laadpalen gaat realisatie van laadplein sneller dan alleen maar losse laadpunten.

**** Het verschilt per situatie of er een kleinverbruik of grootverbruik aansluiting aangevraagd moet worden.