



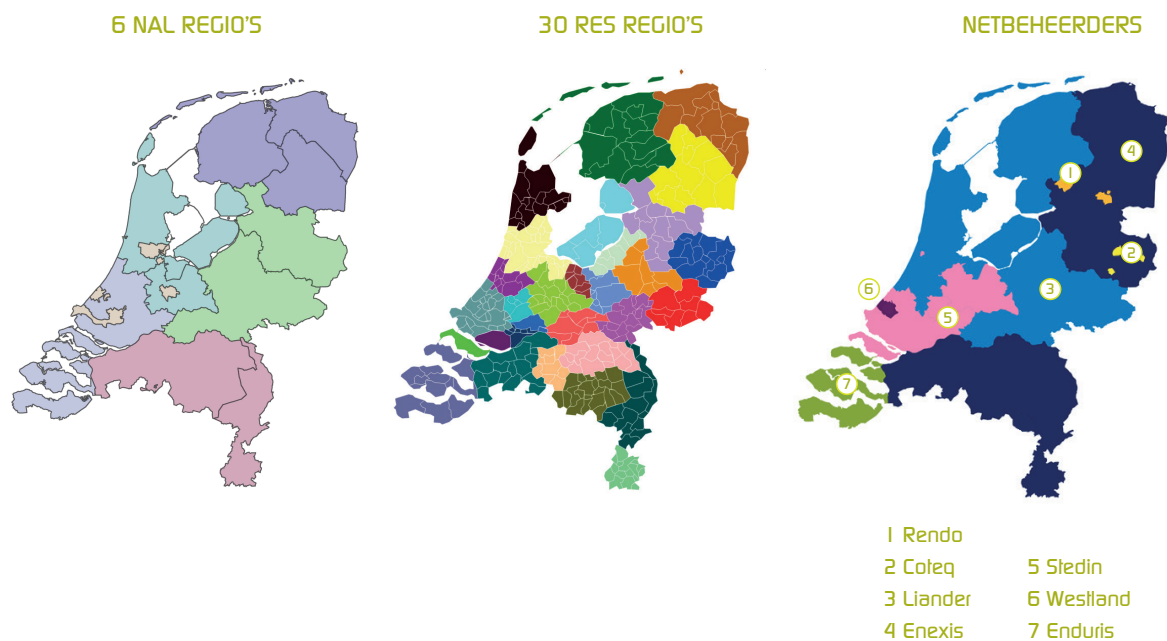
i FACTSHEET

Rol van mobiliteit in de RES

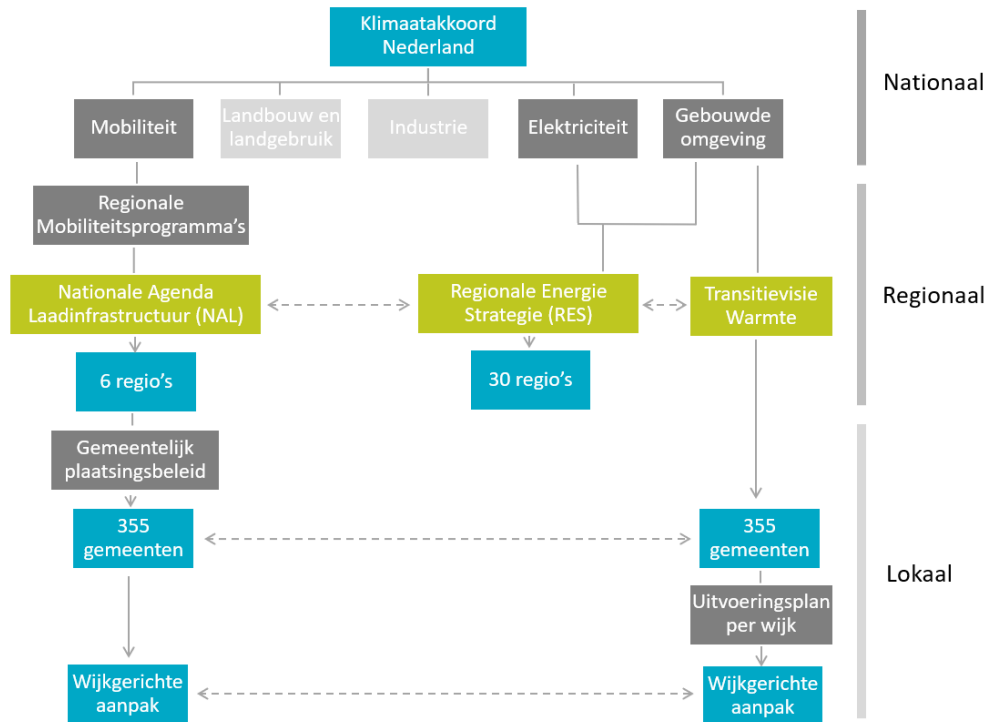
De Regionale Energie Strategie (RES) is een instrument vanuit de Klimaattafels Gebouwde Omgeving en Elektriciteit om als regionale overheid de ruimtelijke inpassing van de energietransitie met maatschappelijke betrokkenheid te organiseren. Het helpt bij het komen tot keuzes voor de opwekking van duurzame elektriciteit, de warmtetransitie in de gebouwde omgeving en de daarvoor benodigde opslag en energie infrastructuur. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is een instrument vanuit de Klimaattafel Mobiliteit om ervoor te zorgen dat laadinfrastructuur geen drempel vormt voor de uitrol van elektrisch vervoer. Zowel de RES als de NAL zijn bedoeld om bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen zoals vastgelegd in het Klimaatakkoord.

RELATIE NAL-RES

De uitvoering van de afspraken in het kader van de RES vallen onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Binnenlandse Zaken (BZK) en Economische Zaken en Klimaat (EZK), en de uitvoering van de afspraken in het kader van de NAL vallen onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Hiernaast is de uitvoering van de RES belegd bij regionale overheden verdeeld in 30 RES-regio's en de uitvoering van de NAL bij regionale overheden verdeeld in 6 NAL-regio's, zie [Figuur 1](#). Op gemeentelijk en op wijkniveau zullen vanuit de NAL de mobiliteitsplannen en het plaatsingsbeleid verder moeten worden uitgewerkt. Hiernaast wordt op dit niveau ook nog gewerkt aan de uitvoering van de Transitievisie Warmte en uitvoeringsplannen per wijk. De relatie tussen de verschillende niveaus wordt in [Figuur 2](#) weergegeven.



Figuur 1: Regio-indelingen NAL, RES en netbeheerders



Figuur 2: Relatie NAL-RES vanuit het klimaatakkoord

INFORMATIE-UITWISSELING MET DE NETBEHEERDER

Gemeenten, provincies en waterschappen leveren gezamenlijk input voor de RES. In de RES-regio wordt de samenwerking tussen de verschillende overheden en alle andere partners georganiseerd.

Voor het doorrekenen van de RES vragen regionale netbeheerders informatie van de RES-regio's om de consequenties voor de energie-infrastructuur inzichtelijk te maken. Naast de verplichte RES onderwerpen vanuit de Gebouwde Omgeving en Elektriciteit, zijnde opwek (zon/wind) en warmte, vragen de netbeheerders ook input op de andere energietransitie onderwerpen zoals industrie, landbouw en mobiliteit. Op die manier kan er op een integrale wijze naar de energievraagstukken worden gekeken en kan de netbeheerder de totale impact op het elektriciteitsnet bepalen. Zo kunnen investeringen in het net tijdig en op een slimme en duurzame manier worden gedaan.

Voor mobiliteit wordt gevraagd naar de verwachte aantallen laadpunten op regio en buurtniveau voor personenauto's, openbaar busvervoer en stadslogistiek. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende snelheden van laden en de soorten laadpunten (privaat of publiek). Voor een eerste inschatting van de mobiliteitscijfers kan gebruik gemaakt worden van de informatie uit de ElaadNL Outlooks. Deze zijn beschikbaar gesteld via: <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/beleid/nationale-agenda-laadinfrastructuur-nal>. In een later stadium kan er met regio's en gemeenten gekeken worden naar de daadwerkelijk door hen gewenste aantallen.

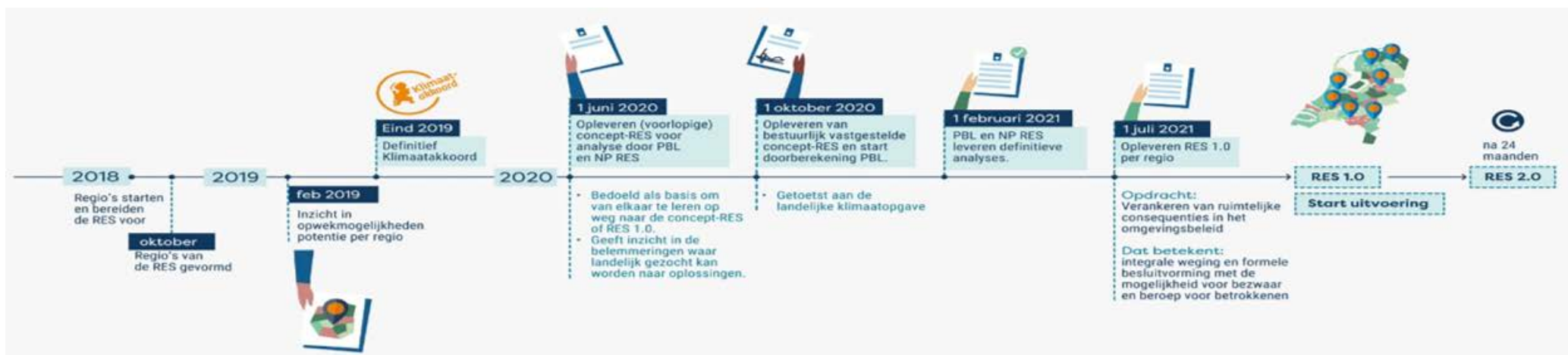
INTEGRALE UITVOERING

Naast het integraal bekijken van de cijfermatige netimpact van de klimaatopgaven, is het voor alle partijen van belang om ook integraal te gaan denken in de uitvoering. Regio's en gemeenten die met de RES bezig zijn en breder kijken naar de impact van alle opgaven op de ruimtelijke ordening kunnen slimme verbindingen met de NAL maken. Bijvoorbeeld het combineren van opwek en afname (laadinfrastructuur) kan voor zowel gemeenten, netbeheerders als eindgebruikers voordelen opleveren. Een ander voorbeeld is het reduceren van maatschappelijke kosten door de implementatie van Smart Charging. Indien voortijdig op zowel RES- als NAL-gebied wordt nagedacht over de bredere verbinding van de klimaatopgaven en -oplossingen kunnen we met z'n allen de energietransitie blijven versnellen.

TIJDLIJN NAL



TIJDLIJN RES



Laatste update: 10 juni 2020