

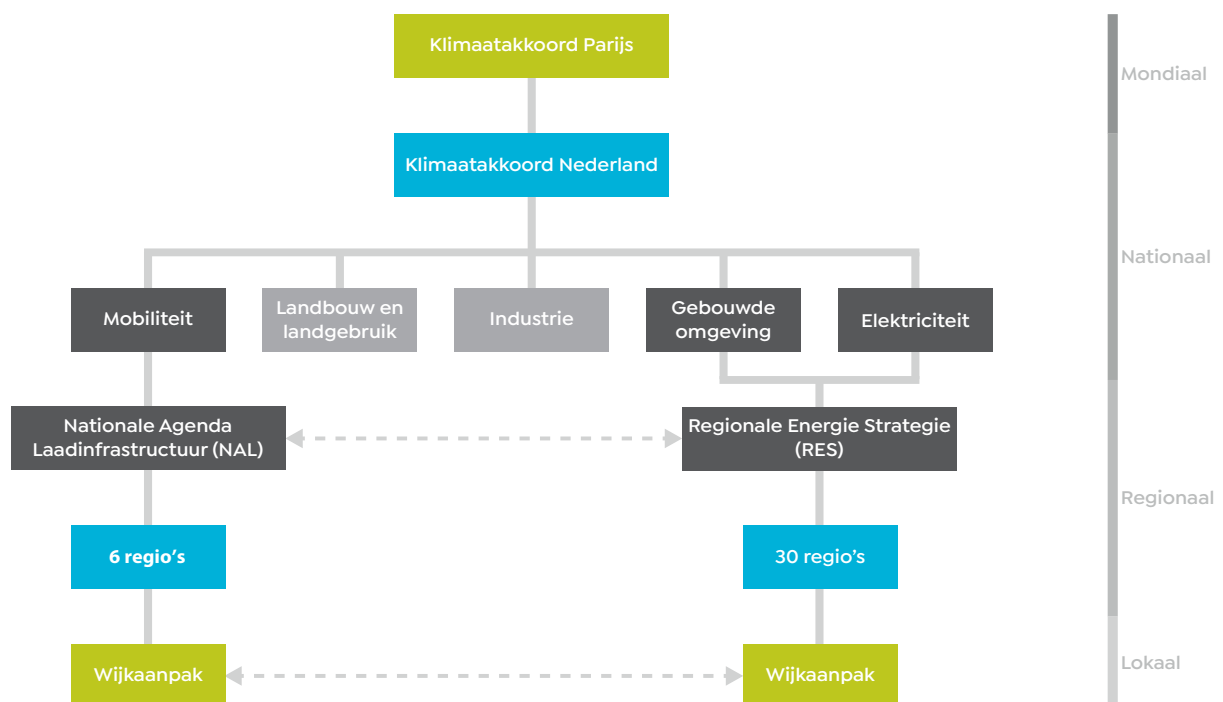


FACTSHEET

Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

Nederland staat voor een grote transitieopgave in de mobiliteit. Dit wordt veroorzaakt door een reductiedoelstelling uit het Klimaatakkoord van 7,3 megaton CO₂ in 2030. Op basis van deze doelstelling is er in het regeerakkoord een ambitie uitgesproken om uiterlijk in 2030 alle nieuw verkochte auto's emissieloos te laten zijn. Dit kan vertaald worden naar een nationaal wagenpark van 1,9 miljoen elektrische personenvoertuigen, wat 23% van het totale wagenpark is. Deze auto's hebben een laadbehoefte waar het elektriciteitsnetwerk op moet worden voorbereid en geoptimaliseerd.

De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is een bijlage van het Klimaatakkoord. Het doel van de NAL is om ervoor te zorgen dat laadinfrastructuur geen drempel vormt voor de uitrol van elektrisch vervoer. Hiervoor worden in de NAL 1,7 miljoen laadpunten in Nederland voorzien in 2030. Randvoorwaarden om dit te realiseren zijn een verkorting van de doorlooptijden en een strategische plaatsing van laadinfrastructuur voordat de vraag ontstaat. Daarnaast moet er op nationaal niveau in een aantal zaken worden voorzien, zoals toegankelijke informatie over de locatie en beschikbaarheid van de laadpunten, laadtarieven en toekomstbestendige laadinfrastructuur die is voorbereid op Smart Charging. Daarmee wordt de capaciteitsbelasting van het elektriciteitsnet zo nodig gereguleerd.



Figuur 1: Relatie NAL-RES vanuit het klimaatakkoord

De NAL is tot stand gekomen door een samenwerking tussen verschillende partijen die zowel de publieke als private belangen behartigen. Via de VNG, G4-steden, IPO en MRA-E zijn de belangen van gemeenten, provincies en regio's meegenomen. Het NKL, de Nationale Vereniging Duurzame Energie (NVDE), de vereniging DOET, ElaadNL, de RAI Vereniging, eViolin, Evofenedex en Automotive NL vertegenwoordigen de belangen van onder meer de netbeheerders (via ElaadNL), de energieleveranciers, de autofabrikanten, laadexploitanten en andere marktpartijen. De uitvoering van de afspraken uit de NAL wordt door het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat gecoördineerd.

REGIONALE MAATREGELEN

Visie en beleid kunnen het meest effectief op regionaal niveau worden ontwikkeld. Daarom is Nederland ingedeeld in zes NAL-regio's. Met de NAL-regio's zijn de volgende afspraken gemaakt:

- **Integrale visie op laadinfrastructuur:**

Iedere Nederlandse gemeente stelt eind 2020 een integrale visie op laadinfrastructuur vast. Deze visie is bij voorkeur in regionaal verband opgesteld. De visie omvat laadinfrastructuur voor alle verschillende vormen van laden – van publiek tot privaat– en alle verschillende vormen van elektrische voertuigen. Bovendien heeft het betrekking op laden zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Deze visie wordt steeds voor 2 jaar opgesteld, met een zichttermijn van 10 tot 15 jaar.

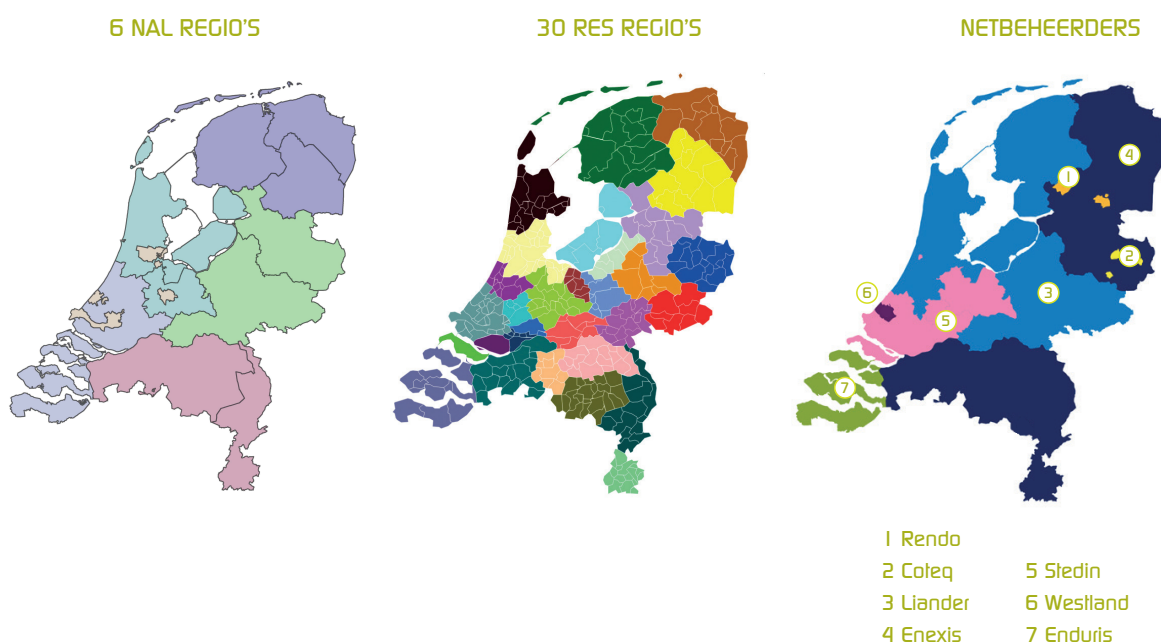
- **Plaatsingsbeleid voor laadinfrastructuur:**

Regio's of individuele gemeenten stellen plaatsingsbeleid op voor publieke laadinfrastructuur. Dit gebeurt inclusief de planning van de uitrol van laadinfrastructuur. Het plaatsingsbeleid wordt vervolgens per eind 2020 vastgesteld door de betrokken gemeenten. Het plaatsingsbeleid wordt iedere 2 jaar geactualiseerd.

Aanvullend op deze concrete maatregelen borgen gemeenten en regio's (de voorbereiding op) de uitrol van laadinfrastructuur in de Regionale Energiestrategie (RES), de omgevingsvisie en het omgevingsplan, zodat laadinfrastructuur een plek heeft naast de andere transitieposen. Om gemeenten en regio's hierbij te ondersteunen, worden landelijke richtlijnen en handreikingen opgesteld.

REGIO-INDELING

De indeling van de 6 NAL-regio's verschilt van de indeling van de 30 RES-regio's. De NAL-regio's zijn tot stand gekomen door veelal bestaande samenwerkingsverbanden op het gebied van laadinfrastructuur:



DE NETBEHEERDERS EN DE NAL

Op nationaal niveau worden de netbeheerders door ElaadNL vertegenwoordigd in de NAL stuurgroep. Daarnaast zullen zij ook op werkgroepniveau bijdragen aan de uitwerking van diverse nationale acties.

Op regionaal niveau zijn de netbeheerders onderdeel van de samenwerkingsregio's. Met de netbeheerders in de betreffende regio moet worden afgestemd hoe de samenwerking eruit ziet. De netbeheerders zullen zowel op strategisch als op tactisch vlak betrokken zijn. Voor de invulling en uitvoering van het regionale beleid zal met name contact zijn met de relatiemanagers vanuit de netbeheerders. Deze groep is vaak ook betrokken bij de vormgeving en uitvoering van de RES-sen.

ElaadNL coördineert de samenwerking tussen alle relatiemanagers van de netbeheerders via een gezamenlijk gremium, het Regionaal Coördinatieteam Mobiliteit. Hierdoor kunnen de netbeheerders in de samenwerkingsregio's op een uniforme manier meehelpen om het regionale beleid vorm te geven.

