



FACTSHEET

Marktmodellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur

Deze factsheet is gericht op de reguliere publieke laadpunten met een netaansluiting tot 3x80A. Voor private laadinfra, snelladers, laadinfra voor bussen of andere voertuigen kunt u voor meer informatie de andere factsheets bekijken of contact opnemen met ElaadNL.

INTRODUCTIE

In Nederland worden de meeste publieke laadpalen geplaatst middels een aanbesteding die is uitgeschreven door een provincie of gemeente(n). Om een indruk te geven:

- Er zijn tot op heden zo'n 28.000 publieke laadpunten geplaatst (november 2019);
- Zo'n 70% van deze laadpunten is geplaatst middels een aanbesteding;
- Dit is gedaan verspreid over 15 concessies;
- Daarnaast is de verwachting dat er in de komende twee jaar nog een aantal nieuwe aanbestedingen worden uitgeschreven, zowel als vervolg op aflopende aanbestedingen in bestaande concessiegebieden als voor nieuwe gebieden.

HOE WERKT HET?

Een tender voor laadinfrastructuur wordt gepubliceerd door een gemeente of provincie. In het voortraject zijn vaak diverse partijen betrokken:

- Gemeente(n);
- Provincie: indien de provincie namens gemeenten de tender publiceert;
- Adviesbureaus: voor kennis en expertise om de tenderdocumenten te schrijven;
- ElaadNL: voor kennis en expertise rondom techniek, smart charging en netbeheerders;
- Regionale netbeheerder: onder andere voor procesafstemming.

Een dergelijke tender geeft Charge Point Operators (CPO's) de kans om zich hierop in te schrijven. De partij die de aanbesteding wint krijgt vaak 4 jaar de tijd om een vooraf vastgesteld aantal publieke laadpalen te plaatsen. De totale exploitatietermijn wordt over het algemeen ingesteld op 10 jaar vanaf de start van de aanbesteding. Dit betekent dus dat Charge Point Operators na 4 jaar laadpalen te hebben geplaatst deze laadpalen nog 6 jaar in beheer hebben en kunnen exploiteren. Meestal ontvangen zij een vooraf vastgesteld percentage van het laadtarief. Dit noemen we het concessiemodel. Het concessiemodel zorgt voor efficiëntie en kostenvoordeel door schaalvergroting, waardoor dit een interessant en veel toegepast model is voor gemeenten in Nederland.

ANDERE MODELLEN

Naast het concessiemodel, zijn er ook andere modellen die een gemeente of provincie kan toepassen om laadinfra te (laten) plaatsen, namelijk het opdrachtmodel en vergunningenmodel. Wij verwijzen u graag door naar de informatie over deze vormen van opdrachtverlening die te vinden is op de website van het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL¹).

1 <https://www.nklnederland.nl/kennisloket/artikelen/iii-ontwikkeling-van-beleid>

AANBESTEDINGSONDERSTEUNING

Namens de netwerkbedrijven helpt ElaadNL provincies en gemeenten met het uitwerken van de aanbesteding. Op deze manier wordt er voor gezorgd dat alle technische specificaties van de netbeheerders op de juiste manier worden uitgevraagd en dat het aansluitproces zo optimaal mogelijk wordt ingericht. Daarnaast wordt er op deze wijze voor gezorgd dat alle laadpalen toekomstbestendig zijn ('Smart Charging Ready') door hier de juiste specificaties voor uit te vragen (zoals open communicatieprotocollen en standaarden).

Buiten dit om worden in diverse aanbestedingen ook vormen van Smart Charging als pilot toegepast. Op deze manier kan onder andere in de praktijk worden onderzocht hoe slim om gegaan kan worden met de beschikbare capaciteiten van het elektriciteitsnet. Wilt u gebruik maken van deze kennis? Dan kunt u rechtstreeks contact opnemen met ElaadNL. Daarnaast biedt de basisset van het NKL² een overzicht van eisen die aan de laadinfrastructuur gesteld kunnen worden.

ROL NETBEHEERDER

Netbeheerders zijn naast aanleg en realisatie van aansluitingen verantwoordelijk voor de kwaliteit, betrouwbaarheid en veiligheid van het elektriciteitsnet. Ook wanneer laadpalen voor elektrische voertuigen op het net worden aangesloten, is het van belang dat deze zaken gewaarborgd blijven. Daarom is het erg belangrijk dat zowel ElaadNL als de netbeheerder in het voortraject van een dergelijke opdrachtverstrekking wordt meegenomen. Zodoende kan de netbeheerder zich zo optimaal mogelijk voorbereiden op alle aanvragen die er gaan komen en helpen om het proces vanaf het begin efficiënt in te richten. De netbeheerder kan zodoende van te voren meekijken welke locaties, op basis van ligging en capaciteit op het elektriciteitsnet, het meest geschikt zijn voor toekomstige laders.

Daarnaast moet ieder type publieke laadpaal aan de aansluitspecificaties van de netbeheerder voldoen. Tijdens een netbeheerderskeuring door ElaadNL in samenwerking met de netbeheerders wordt gekeken of de laadpaal voldoet. Verwijs daarom altijd door naar de meest actuele aansluitspecificaties in uw opdrachtverstrekking, te vinden op de website van ElaadNL³.

2 <https://www.nklnederland.nl/projecten/resultaten/resultaat-basisset-afspraken-laadpaal>

3 <https://www.elaad.nl/services/netbeheerderskeuring>

OVERZICHT LOPENDE AANBESTEDINGEN

[op volgorde van nieuw naar oud]

1. CONCESSIEGEBIED:

PROVINCIE FRIESLAND

Start concessie:	nog niet gestart
Aantal laadpunten:	N.t.b.
Plaatsingstermijn:	N.t.b.
Exploitatietermijn:	N.t.b.
Concessiehouder:	N.t.b.

2. CONCESSIEGEBIED:

GEMEENTE UTRECHT

Start concessie:	nog niet gestart
Aantal laadpunten:	5.000
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	10 jaar
Concessiehouder:	N.t.b.

3. CONCESSIEGEBIED:

GEMEENTE DEN HAAG

Start concessie:	nog niet gestart
Aantal laadpunten:	5.000
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	10 jaar
Concessiehouder:	N.t.b.

4. CONCESSIEGEBIED:

METROPOOLREGIO AMSTERDAM-E

Start concessie:	nog niet gestart
Aantal laadpunten:	10.000
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	10 jaar
Concessiehouder:	PitPoint

5. CONCESSIEGEBIED:

PROVINCIES GRONINGEN EN DRENTHE

Start concessie:	mei 2019
Aantal laadpunten:	1.000
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	10 jaar
Concessiehouder:	Allego

6. CONCESSIEGEBIED:

PROVINCIES OVERIJSEL EN GELDERLAND

Start concessie:	september 2018
Aantal laadpunten:	2.250
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	10 jaar
Concessiehouder:	Allego/Ecotap

7. CONCESSIEGEBIED:

PROVINCIES NOORD-BRABANT EN LIMBURG

Start concessie:	januari 2016
Aantal laadpunten:	1.250
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	10 jaar
Concessiehouder:	Nuon-Heijmans

8. CONCESSIEGEBIED:

METROPOOLREGIO ROTTERDAM EN DEN HAAG

Start concessie:	september 2016
Aantal laadpunten:	4.000
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	10 jaar
Concessiehouder:	Engie

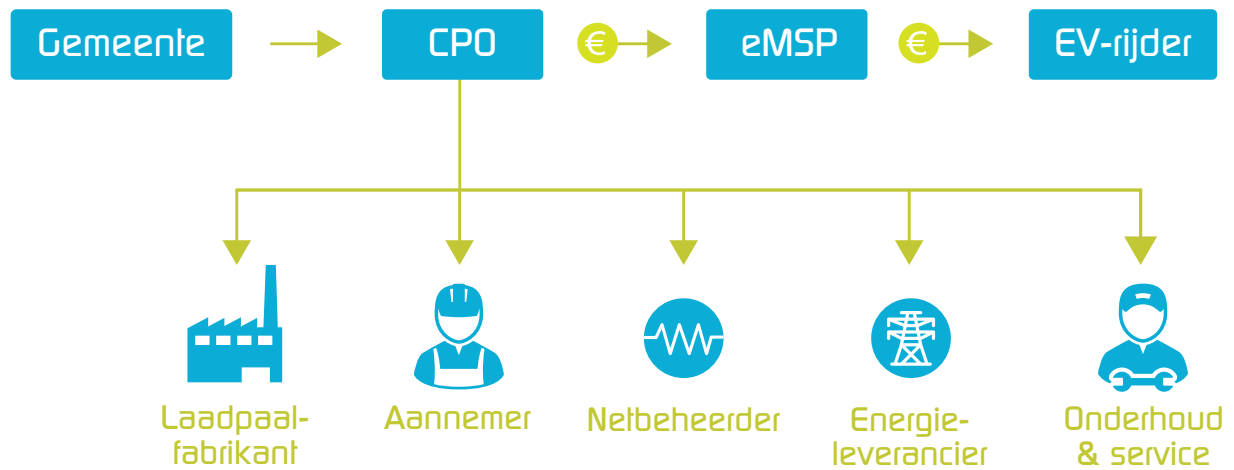
9. CONCESSIEGEBIED:

GEMEENTE AMSTERDAM

Start concessie:	januari 2016
Aantal laadpunten:	1.670
Plaatsingstermijn:	4 jaar
Exploitatietermijn:	7 jaar
Concessiehouder:	Nuon-Heijmans

SPEELVELD

(met alle betrokken partijen)



De gemeente is verantwoordelijk voor de openbare ruimte en in het geval van de laadinfrastructuur dus ook voor de selectie van een Charge Point Operator (CPO). Deze CPO is de coördinerende partij voor de plaatsing en exploitatie van de laadpaal. De CPO stuurt de aannemer aan, regelt de energielevering, de aansluiting bij de netbeheerder en het verdere beheer en onderhoud. De CPO factureert de transacties richting de e-mobility service provider (eMSP). De eMSP verzorgt de financiële afhandeling per elektrische rijder.