



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

ElaadNL
T.a.v. de heer O. Caron
Utrechtseweg 310, Gebouw B42
6812 AR Arnhem

Bestuurskern
Prog. dir. Duurzame Mobiliteit
Voertuigemissies en
Brandstoffen

Contactpersoon
J. van der Ahé
Senior Beleidsmedewerker
M +31(0)6-21152235
joris.vander.ahé@minienw.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/198176

Datum 11 september 2019
Betreft Uitrol laadinfrastructuur

Geachte heer/mevrouw,

Het aantal elektrische voertuigen neemt een vlucht. Dit kabinet heeft de ambitie dat in 2030 alle nieuw verkochte auto's emissieloos zijn. Deze ontwikkelingen vragen om een slim, dekkend en betrouwbaar laadnetwerk én energiesysteem. Om deze reden is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld waarin de sector, netbeheerders, decentrale overheden en het Rijk afspraken hebben gemaakt om de benodigde versnelling van de uitrol van laadinfrastructuur te realiseren.

Volgens prognoses die voortkomen uit doelen van het Regeerakkoord zal het aantal elektrische personenvoertuigen stijgen van 145.000 naar 1,9 miljoen voertuigen in 2030. Dat betekent dat het aantal laadpunten (privaat, semi-publiek, publiek) moet stijgen naar zo'n 1,7 miljoen.

Het realiseren van deze ambitie is een uitdaging voor het energiesysteem. De netbeheerders hebben een belangrijke verantwoordelijkheid om het energiesysteem voor te bereiden op een grootschalige uitrol van elektrisch vervoer in Nederland, in combinatie met andere energievraagstukken.

Een groot deel van de afspraken uit de NAL zal op regionaal of gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. Regionale projectbureaus van de samenwerkingsregio's van de NAL gaan gemeenten en provincies ondersteunen bij de realisatie van voldoende laadinfrastructuur en de uitvoering van acties die zijn opgenomen in de NAL.

Mijn verzoek aan u is om de samenwerking aan te gaan met provincies en gemeenten in uw verzorgingsgebied via de regionale projectbureaus. Deze projectbureaus worden momenteel vormgegeven, ik nodig u uit om hierbij aan te sluiten.

De 6 samenwerkingsregio's van de NAL zijn (inclusief de verzorgingsgebieden):

- Groningen-Drenthe, Friesland (Enexis, Liander, Rendo)
- Gelderland – Overijssel (Liander, Enexis, Coteq)
- Noord-Brabant – Limburg (Enexis)
- Zuid-Holland – Zeeland (Stedin, Enduris, Westland)



- Noord-Holland, Utrecht, Flevoland (Liander, Stedin)
- G4 steden – Utrecht, Amsterdam Rotterdam, Den Haag (Stedin, Liander)

Bestuurskern

Prog. dir. Duurzame Mobiliteit
Voertuigemissies en
Brandstoffen

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/198176

Netbeheerders zijn belangrijke partners in de regionale samenwerking met overheden en marktpartijen voor toekomstbestendige laadinfrastructuur. Zo is samenwerking nodig bij de inzet van 'slim laden' om overbelasting van het elektriciteitsnet te voorkomen en om meer gebruik te maken van schone energie. Ook zien wij een rol voor netbeheerders bij het berekenen van de energiebehoefte voor elektrische mobiliteit, de impact op het elektriciteitsnet en de borging van deze energievraag in de 30 Regionale Energiestrategieën. Verder kunnen netbeheerders een belangrijke bijdrage leveren aan de ontwikkeling van regionaal plaatsingsbeleid en de uitrolplannen voor laadinfrastructuur, zodat er tijdig capaciteit en aansluitingen gerealiseerd kunnen worden.

Naast regionale acties zijn er in de NAL ook acties opgenomen die op nationaal niveau worden uitgewerkt. Ook hierbij zal de samenwerking met netbeheerders en ElaadNL worden gezocht. Dit geldt bijvoorbeeld voor ontwikkelingen en innovatie op het gebied van open protocollen, 'vehicle-to-grid' mogelijkheden en cybersecurity. Ook geldt dat voor de ontwikkeling van relatief nieuwe vormen van laadinfrastructuur, zoals laadpleinen en laadpunten voor elektrische bussen en de logistieke sector.

Samenvattend is mijn verzoek aan u tweeledig. Enerzijds om via de regionale projectbureaus van de NAL-regio's de regionale samenwerking aan te gaan met gemeenten en provincies binnen uw verzorgingsgebied. Anderzijds om bij te dragen aan de uitwerking van de nationale acties uit de NAL.

Ik besef dat het realiseren van dekkende laadinfrastructuur en het bijbehorende elektriciteitssysteem inspanning van u vraagt. Om die reden, werk ik de plannen hiervoor graag samen met u uit. Hiertoe nemen wij op korte termijn contact op met ElaadNL voor verdere coördinatie van de samenwerking.

Hoogachtend, mede namens de Minister van Economische Zaken en Klimaat,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer